

Mobiliteitsregeling



Ziekenhuis Bronovo

Versie 11 06

F.J. van Riel, HFB

Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
a. Doelstelling	2
b. Parkeren	2
c. Toepassing van de regeling	2
d. Leeswijzer.....	2
2. Hoofdpijnen van de regeling	3
a. Variabele abonnementskosten per maand	3
b. Drie maandtarieven	3
c. Variabele parkeerkosten per dag	3
d. Drie dagtarieven	3
e. Korting in de -2 parkeergarage	3
f. Avond- en nachtdiensten: gratis parkeren	3
g. Eenmalige entreekosten.....	3
h. Fietsverstrekkingregeling.....	3
i. Gebruiksvriendelijkheid	3
j. Verwerking via de salarisstrook.....	3
k. Informatie via de website.....	3
l. Anti Pass Back (APB).....	3
3. Specifieke bepalingen	4
a. Bereikbaarheidsdiensten.....	4
b. Medewerkers niet in dienstverband	4
c. Langdurige ziekte	4
d. Vrijgesteld van parkeervergoeding.....	4
e. Vrijwilligers.....	4
f. Medewerkers Nebo/GCW bij Bronovo	4
g. Motorrijders	4
4. Voorbeelden	5

1. Inleiding

a. Doelstelling

De Mobiliteitsregeling beoogt een optimale bereikbaarheid van Bronovo. Het streven is om 80 parkeerplaatsen per dag te besparen, om zo vooral plaats te maken voor patiënten. Zo stelt het ziekenhuis zich patiëntvriendelijk op. Ook wordt de bedrijfsvoering niet verstoord door patiënten die door parkeerproblemen te laat komen.

b. Parkeren

Medewerkers kunnen tegen betaling een parkeerautorisatie krijgen en parkeren op het medewerkers parkeerterrein aan de Bronovolaan (102 plaatsen) of op het parkeerterrein achter het poortgebouw (30 plaatsen), op het benedendek (200 plaatsen) of op de ondergrondse parkeerplaats Hubertusduin (102 plaatsen).

Motoren/scooters in scooterstalling beneden dek.

Fietsen: 3 afsluitbare stallingen op het terrein

c. Toepassing van de regeling

Medewerkers van Nebo en Wassenaar doen tot nader order niet mee met de regeling. De regeling is vastgesteld door de Raad van Bestuur van de Stichting Bronovo Nebo.

d. Leeswijzer

Paragraaf 2 zet de regeling uiteen.

Paragraaf 3 geeft specifieke bepalingen en uitzonderingen.

Paragraaf 4 geeft tabellen en rekenvoorbeelden.

2. Hoofdpijnen van de regeling

a. Variabele abonnementskosten per maand

De regeling, bestaat uit een combinatie van een abonnement per maand en een parkeerheffing per keer op piekdagen.

De abonnementskosten zijn vast ongeacht het dienstverband. Het abonnement kan per kwartaal worden opgezegd, maar eindigt altijd met het beëindigen van het dienstverband.

b. Drie maandtarieven

Er zijn drie abonnementstarieven. Op deze manier betaalt wie dichtbij woont méér dan wie van veraf moet komen.

De maandtarieven luiden als volgt:

Tot 5 km	€ 10,00
Van 5 tot 10 km	€ 7,50
Vanaf 10 km	€ 5,00

c. Variabele parkeerkosten per dag

Op de piekdagen maandag, dinsdag en donderdag moet voor parkeren worden betaald. Alle overige dagen zijn gratis incl. feestdagen.

d. Drie dagtarieven

Er zijn drie dagtarieven. Ook hier betaalt wie dichtbij woont méér dan wie van veraf moet komen.

De drie dagtarieven luiden als volgt:

Tot 5 km	€ 4,00
Van 5 tot 10 km	€ 2,50
Vanaf 10 km	€ 1,00

e. Korting in de -2 parkeergarage

Medewerkers die in de ondergrondse parkeergarage parkeren krijgen een korting op het dagtarief van 50%.

f. Avond- en nachtdiensten: gratis parkeren

Medewerkers met avond- en nachtdiensten betalen geen parkeergeld. Vanaf 13.45 tot 24.00 uur 's nachts wordt inrijden voor medewerkers met de auto niet belast. Medewerkers met nachtdienst kunnen tot 9.00 gratis uitrijden. Op de verantwoording wordt vermeld: 'Uitrijden buiten belaste tijden'.

g. Eenmalige entreekosten

Om als medewerker te kunnen parkeren moet een éénmalig instapbedrag van € 10,- betaald worden.

h. Fietsverstrekkingregeling

Voor fietsers: mogelijkheid om fiets te kopen via bruto loon regeling. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met PO&O.

i. Gebruiksvriendelijkheid

Registratie van parkeren gaat met de medewerkerpas.

j. Verwerking via de salarisstrook

Maandelijks worden op de salarisstrook automatisch de inhoudingen en vergoedingen financieel-administratief verwerkt.

k. Informatie via de website

Medewerkers kunnen ieder moment de opbouw van de maandelijkse inhoudingen en vergoedingen raadplegen via een beveiligde website. De website bevat een overzicht van de meest gestelde vragen.

Voor andere vragen kunnen medewerkers per email terecht bij mobiliteit@bronovo.nl.

l. Anti Pass Back (APB)

Een medewerker die uitrijdt met de medewerkersspas zonder met die pas te zijn ingereden wordt geregistreerd als 'geparkeerd'. Op de verantwoording wordt vermeld: 'Bij inrijden pas niet aangeboden'.

3. Specifieke bepalingen

a. Bereikbaarheidsdiensten

De compensatie voor bereikbaarheidsdiensten komt te vervallen.

b. Medewerkers niet in dienstverband

Medewerkers niet in dienstverband betalen een vast bedrag van € 22,- per maand.

Dit betreft: stagiaires, co.as, uitzendkrachten, gedetacheerden.

Betaling vindt plaats hetzij vooruit, hetzij via inhouding.

c. Langdurige ziekte

Bij langdurige ziekte blijven de abonnementskosten doorlopen.

d. Vrijgesteld van parkeervergoeding

Een aantal gebruikers betaalt geen parkeervergoeding:

- Leden van de PAR;
- Leden Raad van Toezicht;
- Verloskundigen uit de regio;
- Dienstdoende specialisten andere ziekenhuizen;
- Alle huisartsen.

e. Vrijwilligers

Vrijwilligers hebben geen parkeerpasje, maar trekken parkeerkaarten en declareren de kosten.

f. Medewerkers Nebo/GCW bij Bronovo

Medewerkers Nebo/Wassenaar die in Bronovo moeten zijn, kunnen uitrijdkaarten krijgen of hun kosten declareren.

g. Motorrijders

Motorrijders hoeven geen parkeergeld te betalen, mits zij in scooterstalling of in de hoeken van het benedendek parkeren.

h. Evaluatie

De regeling wordt periodiek geëvalueerd, of de genomen maatregelen voldoen aan de doelstelling.

4. Voorbeelden

Medewerker 1

Annabel Voorbeeld woont op 2 km van haar werk en reist altijd met de auto.

Parkeren kost haar deze maand € 62,- per maand, gegeven het parkeertarief bij haar woon-werk afstand van € 4,00 en bij gemiddeld 13 piekdagen en het vaste abonnement van € 10,-.

Medewerker 2

Bob Voorbeeld woont op 8 km van zijn werk.

Bob neemt alleen op donderdag de auto. De andere dagen neemt hij de fiets of het openbaar vervoer.

Parkeren kost hem deze maand € 17,50 gegeven het parkeertarief bij zijn woon-werk afstand van € 2,50, bij gemiddeld 4 piekdagen en het vaste abonnement van € 7,50,-.

Medewerker 3

Loes Voorbeeld woont op 20 km van haar werk en reist altijd met het openbaar vervoer.

Omdat Loes nooit *parkeert*, en geen abonnement heeft wordt deze maand op haar salaris geen bedrag voor parkeren ingehouden.

Medewerker 4

Gerard Voorbeeld woont op 8 km van zijn werk.

Gerard neemt net als Bob alleen op donderdag de auto. De andere dagen neemt hij de fiets of het openbaar vervoer. Maar Gerard parkeert in de nieuwe parkeergarage -2 en krijgt korting.

Parkeren kost hem deze maand € 12,50 gegeven het parkeertarief bij zijn woon-werk afstand van € 1,25, bij gemiddeld 4 piekdagen en het vaste abonnement van € 7,50,-.